

Informatiesessie tenaamstellen FEDECOM

- **Algemene zaken:**

RDW toetst en neemt een besluit aan de hand van de toetsing. RDW adviseert niet. Dit betekent bijvoorbeeld bij het aanbieden van een nieuw en ongebruikt voertuig ter inschrijving dat de aanvrager bepaalt in welke voertuigcategorie het betreffende voertuig moet vallen. RDW toetst vervolgens of het voertuig voldoet aan de eisen die gesteld zijn deze voertuigcategorie.

Er is een verschil tussen importeursvoorraad en bedrijfsvoorraad: de importeursvoorraad betreft de voertuigen die wel ingeschreven zijn bij RDW, maar nog niet tenaamgesteld. De bedrijfsvoorraad bevat de voertuigen die al eens tenaamgesteld zijn.

Inschrijven

- *Hoe om te gaan met machines die tijdens de conversie periode op een verkeerd kenteken, lees verkeerde categorie zijn gezet. Moeten deze naar het keuringsstation voor herkeuring?*

Voor een voertuig dat naar mening van de eigenaar tijdens de conversie in een verkeerde voertuigcategorie is geregistreerd kan een "Wijziging voertuig" worden aangevraagd. Hiervoor moet het volgende formulier worden ingevuld en verstuurd:

<https://www.rdw.nl/particulier/voertuigen/landbouwvoertuig/keuren>

Het voertuig moet worden gekeurd door RDW en hiervoor worden kosten in rekening gebracht.

- *Wat moet vermeld / aangevinkt worden bij Keuren aan huis om het voertuig in bedrijfsvoorraad te zetten dan wel direct op naam van de klant of eigen bedrijf.*

Ervan uitgaande dat het hier gaat om de zogeheten importeursvoorraad – de importeursvoorraad bevat de voertuigen die door het bedrijf zijn ingeschreven, maar nog niet tenaamgesteld - : er hoeft niets te worden aangevinkt. Als het voertuig na de keuring wordt ingeschreven, kan aangegeven worden door de aanvrager of deze in de importeursvoorraad wordt gezet of direct tenaam moet worden gesteld op een natuurlijk persoon of rechtspersoon. In het laatste geval is een machtiging nodig als het voertuig om naam van iemand anders moet worden gezet. De machtiging kan via RDW.nl ingevuld worden: [Voertuig op naam van een klant zetten | RDW](#)

- Hoe moeten machines geregistreerd worden die tijdelijk in NL werken (periode van 4 weken) en daarna weer naar het buitenland gaan?

De RDW beperkt zich tot voertuigen die een Nederlands kenteken hebben of moeten krijgen. Dit betekent dat RDW geen uitspraken doet over het gebruik van voertuigen met een niet-Nederlands kenteken op de openbare weg. Bekend is dat voertuigen van een aantal EU-landen

voor een beperkte tijd mogen rijden met een niet-Nederlands kenteken op de openbare weg in Nederland.

Als het gaat om een in Nederland kentekenplichtig voertuig dat nog geen kenteken heeft, is het belangrijk te realiseren dat dit voertuig dan een kenteken moet hebben op de Nederlandse weg. Invoer in Nederland, inclusief de benodigde keuring, kan dan een oplossing zijn om het voertuig op een later moment te exporteren. Invoeren in Nederland betekent ook tenaamstellen op een in Nederland gevestigde burger of bedrijf.

- *Is het ongedaan maken van een kenteken mogelijk? Bv bij inname van een 2^e hands voertuig dat door de nieuwe eigenaar niet meer gebruikt zal worden op de openbare weg.*

Onder voorwaarden is het mogelijk om een voertuig buiten registratie te plaatsen (verval tenaamstelling). Als het voertuig niet meer gebruikt wordt op de openbare weg, is het zaak om o.a. aan te tonen dat het een bedrijfsmatig gebruikt voertuig is en dat voertuig eigendom is van een bedrijf dat eigen terrein heeft om op te gebruiken. Dit moet blijken uit een KvK-inschrijving. Meer informatie hierover staat op:

<https://www.rdw.nl/particulier/voertuigen/landbouwvoertuig/uw-persoons--en-voertuiggegevens/uw-voertuiggegevens-bij-de-rdw/kentekenregistratie-stopzetten>

Tijdelijke voorziening

- *Wat houdt inschrijving via de Tijdelijke voorziening in voor een MM?*

De Tijdelijke Voorziening is een tijdelijke oplossing voor het inschrijven van Mobiele Machines die nog geen Nationale Typegoedkeuring hebben. Op het moment dat de Nationale Typegoedkeuring is verankerd in de nationale wet- en regelgeving blijft de Tijdelijke Voorziening nog 3 maanden van kracht. De nationale typegoedkeuring voor mobiele machines wordt van kracht op 1 oktober 2023. De Tijdelijke Voorziening zal per 31 december 2023 ophouden te bestaan. Nationaal typegoedgekeurde mobiele machines kunnen vanaf 1 januari 2024 worden ingeschreven via de Versnelde Inschrijving, mits de aanvrager de betreffende erkenning heeft aangevraagd en deze is toegewezen.

De Tijdelijke Voorziening kan niet meer aangevraagd worden door partijen die nog niet bezig zijn met een Nationale Typegoedkeuring.

- *Hoe komt een voertuig naar voren in de bedrijfsvoorraad als is ingeschreven via de Tijdelijke Voorziening?*

Als het voertuig is ingeschreven via de Tijdelijke Voorziening staat het voertuig in de importeursvoorraad van de aanvrager. De bedrijfsvoorraad is alleen van toepassing op voertuigen die al eens tenaamgesteld zijn geweest.

- *Hoe kan een voertuig worden overgeschreven naar de bedrijfsvoorraad van een ander bedrijf, zoals een dealer via Tijdelijke voorziening*

Via de Tijdelijke Voorziening kan een voertuig alleen worden ingeschreven, het voertuig wordt dan automatisch in de importeursvoorraad geplaatst van de aanvrager. Overschrijven naar de

importeursvoorraad (voertuigen zonder tenaamstelling) of bedrijfsvoorraad (voertuigen met tenaamstelling) van een ander bedrijf is niet mogelijk.

Bedrijfsvoorraad

- *casus: 1 bedrijf met meerdere vestigingen, als voertuigen overgaan naar een andere vestiging, moet deze worden overgeschreven?*

Voertuigen kunnen digitaal worden overgezet als het gaat om de bedrijfsvoorraad (met voertuigen die al eens tenaamgesteld zijn). Elke vestiging heeft een eigen bedrijfsnummer en daarmee eigen erkenningen en bevoegdheden. Het ene bedrijfsnummer zet klaar dat het voertuig overgenomen door een ander bedrijfsnummer. Het ontvangende bedrijfsnummer ziet vervolgens dat het voertuig klaar staat.

- *Wat moet gedaan worden als een voertuig gedemonteerd wordt en de onderdelen gebruikt tbv reparatie andere machines?*

Een voertuig kan voorgoed buiten gebruik worden geplaatst als deze gesloopt is. (verval tenaamstelling). Daarvoor is het noodzakelijk om bewijs aan te leveren dat het onderdeel van het voertuig dat Voertuig Identificatie Nummer (VIN) bevat vernietigd is, dit gaat meestal om het frame. Dit kan bijvoorbeeld door middel van een verklaring van een RDW erkend demontage bedrijf. Onderdelen die het VIN niet bevatten mogen worden gebruikt voor een ander voertuig. Meer informatie hierover staat op:

<https://www.rdw.nl/particulier/voertuigen/landbouwvoertuig/slopen/landbouwvoertuig-slopen>

- *Moet je een RDW erkend demontage bedrijf zijn als machines naar de schroot gaan? En wat als je van 2 of meerdere machines, 1 machine maakt.*

De (land)bouwvoertuigen (voertuig categorieën T, C, R, S, U en Z) mogen in eigen beheer worden gedemonteerd. Een RDW-erkenning is voor het demonteren van deze voertuigen niet nodig. Wel moet voor het voorgoed buiten gebruik plaatsen van voertuigen bewijs worden aangeleverd dat het onderdeel dat het VIN bevat vernietigd is. Het samenvoegen van twee voertuigen is een mogelijkheid, als het gaat om de twee onderdelen dat elk het VIN bevat, is het noodzakelijk dat de RDW de identiteit vaststelt. Daarvoor kunt u een afspraak maken bij een RDW keuringsstation.

Vragen die tijdens de sessie zijn gesteld:

- *Wanneer is een terrein Openbare Weg?*

Op basis van artikel 1 lid 1 sub b van de Wegenverkeerswet 1994 wordt onder wegen verstaan: *“wegen: alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten.”* Meer informatie hierover staat op:

<https://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0006622&hoofdstuk=1&artikel=1&z=2023-06-01&g=2023-06-01>

Op basis van artikel 4 van de Wegenwet is een weg openbaar door toegankelijkheid voor een ieder. Meer informatie hierover staat op:

<https://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0001948&z=2023-05-01&g=2023-05-01>

- Wie kan of mag de nationale type goedkeuring aanvragen? dealer/ importeur/ fabrikant?

Een nationale typegoedkeuring mag worden aangevraagd door een fabrikant en door een importeur. Om een nationale typegoedkeuring te kunnen krijgen moet de aanvrager voldoen aan meerdere eisen, waaronder die van Conformity of Production.

Meer informatie hierover staat op:

Alg. informatie → <https://www.rdw.nl/zakelijk/branches/fabrikant/typegoedkeuring-aanvragen/hoer-eeen-typegoedkeuring-krijgt>

Fabrikant → <https://www.rdw.nl/zakelijk/branches/fabrikant/typegoedkeuring-aanvragen>

- Waar zijn de tijdelijke bijzonderheidscodes van mobiele machines ergens te vinden?

Onderstaande bijzonderheden en werkwijze geldt voor LRV voertuigen.

Bijzonderheidscode 104 'Het rijden met dit voertuig is alleen toegestaan indien een ontheffing aanwezig is.' kan door de gebruiker in het aanvraag proces worden aangevink.

Via separate e-mail aan versneld@rdw.nl nadat een kenteken is aangevraagd dient vervolgens aangegeven te worden om welke ontheffing het gaat. Dit zal dan door de RDW worden aangevuld in het kentekenregister.

- 301 Dit voertuig mag zijn voorzien van banden die van fabriekswege geen hoofdgroeven of profilering hebben.
- 302 Bij dit voertuig mag de stuurbeheersing in werking worden gesteld voor de controle van de stuurinrichting.
- 303 Bij dit voertuig wordt het minimum vloeistofniveau voor het remsysteem bewaakt d.m.v. een waarschuwingssignaal.
- 304 Dit voertuig hoeft niet te zijn voorzien van twee onafhankelijke remsystemen.
- 305 Bij dit voertuig mag het rempedaal door een aanslag worden beperkt.
- 306 Dit voertuig hoeft niet te zijn voorzien van een linker- en rechter buitenspiegel.
- 307 Dit voertuig hoeft niet te zijn voorzien van een trottoirspiegel.

- 308 *Bij de controle van de zichtvelden is het noodzakelijk dat bestuurder zich, zittende op de bestuurdersplaats, zijwaarts verplaatst.*
- 309 *De max. onderbreking van het zichtveld op de 12 m cirkel mag buiten de 9,5 m sector maximaal 4,5 m bedragen.*
- 310 *De max. onderbreking van het zichtveld op de 12 m cirkel mag buiten de 9,5 m sector maximaal 5,5 m bedragen.*
- 311 *Dit voertuig hoeft niet te zijn voorzien van wielafscherming.*
- 312 *De achterlichten, richtingaanwijzers en retroreflectoren aan achterzijde mogen op een afstand van meer dan 0,50 m vanaf het punt van de grootste breedte van het voertuig zijn aangebracht.*
- 313 *De niet-verplichte retroreflectoren aan achterzijde mogen op een afstand van meer dan 0,50 m vanaf het punt van de grootste breedte van het voertuig zijn aangebracht.*
- 314 *Het gestelde in artikel 5.7a.66 derde lid is alleen van toepassing op de bedieningsorganen t.b.v. de koppelinrichting voor aanhangwagens.*

- *Mag je een machine met kenteken die verkocht wordt naar bv Polen als sloper aanmelden? of moet dan het chassisnummer er uitgeslepen worden?*

Een gekentekend voertuig dat wordt verkocht aan een partij in een ander land moet worden aangemeld voor export. Als dit niet gebeurt, blijven de verplichtingen op dat voertuig bestaan. Een voertuig dat definitief buiten gebruik wordt gesteld (gesloopt) moet worden gedemonteerd en de daarvoor benodigde bewijzen aangeleverd. (Inclusief het bewijs dat het deel van het voertuig dat het VIN bevat, is vernietigd.) Een voertuig dat naar een ander land wordt verkocht mag dus niet worden aangemeld als demontage, deze moet worden aangemeld voor export. Meer informatie hierover staat op:

<https://www.rdw.nl/particulier/voertuigen/landbouwvoertuig/invoeren-en-exporteren/landbouwvoertuig-exporteren>

- *Voor heftrucks die onder MM geregistreerd zijn mogen wel gladde banden zitten met code 301 met MMBS kan dat weer niet waarom kan dit niet gelijk getrokken worden?*

De voertuigcategorieën MM en MMBS zijn verschillende voertuigcategorieën met verschillende eisen die worden gesteld aan het voertuig. De eisen voor deze categorieën worden niet gelijk getrokken. Meer informatie hierover staat op: <https://wetten.overheid.nl/BWBR0025798/2023-05-20>

- *Als een je nieuwe trekker heb die in de bedrijfsvoorraad staat of tenaam zijn gesteld die je als leen trekker mee gegeven heb. Vervolgens wordt de trekker als nieuwe verkocht naar het buitenland. Waar dan deze trekker in de subsidie regeling komt zeggen ze in het buitenland dat de trekker niet nieuwe is. Is hier een mogelijkheid dat dan alles ongedaan kan worden gemaakt?*

Die mogelijkheid is er niet.

- *de definitie van eigen terrein is een oude politiewet uit 1967, maar omschrijft niet exact hoe het eigen terrein afgeschermd dient te worden. De RDW adviseert een hek met toegangspoort; de*

belastingdienst hanteert bijv enkel een duidelijke streep op het wegdek + veboden toegang bordje, bijv art.461. wat is nu de correcte wijze van afbakenen?

RDW adviseert niet. Voor de openbare weg moeten wij verwijzen naar het ministerie van IenW.

- *Komt er voor ons de mogelijkheid om bijvoorbeeld een tractor die wij als demo/leen tractor hebben makkelijk over te schrijven ipv van eerst opnemen in bedrijfsvoorraad en dan naar de klant.*

Hier is geen andere werkwijze voor: eerst opnemen in bedrijfsvoorraad en daarna tenaamstellen naar de klant is de correcte manier van werken bij een bevoegdheid Tenaamstellen.

- *Wij verkopen veel machines uit onze importeursvoorraad aan andere RDW erkende dealers. Wij verstrekken deze dealers vervolgens met het inschrijfdocument of een tijdelijk document. Echter merken we dat deze dealers vaak niet begrijpen wat er moet gebeuren en machines door hen worden uitgeleverd aan eindgebruikers zonder deze machine te naam te stellen. Hierdoor blijft het voertuig in onze importeursvoorraad zichtbaar.*

Kan er een stroomschema gemaakt worden die wij mee kunnen sturen met daarin de te nemen stappen voor een dealer die een machine uit een importeursvoorraad koopt en zelf vervolgens verkoopt aan een eindgebruiker?

Zie bijlage

- Als een S voertuig een kenteken heeft maar het kentekenbewijs is kwijt, hoe nu verder?

Op de website van RDW kan een vervangend kentekenbewijs worden aangevraagd:

[Kentekenbewijs kwijt | RDW](#)

- *In hoeverre worden verzekeringsmaatschappijen meegenomen in deze discussie? veel van onze klanten ervaren sinds kort problemen met het verzekeren van een mobiele machine zonder kentekenregistratie.*

Verzekeringsmaatschappijen zijn middels het Verbond van Verzekeraars aangehaakt bij de kentekening van (land)bouwvoertuigen.

- *Machines die een individuele keuring gehad hebben bij ons (dealer), komen niet in onze bedrijfsvoorraad te staan.*

Machines die wel zijn ingeschreven en nog niet tenaamgesteld komen niet in de bedrijfsvoorraad maar in de importeursvoorraad te staan.

- *Wat gebeurt er wanneer wij deze een hele tijd (half jaar, > jaar) niet afleveren, dus tenaamstellen?*

Een voertuig dat wel is ingeschreven, maar nog niet tenaamgesteld blijft in de importeursvoorraad staan totdat deze wordt tenaamgesteld.

- Als je een (zelfde) handelstrekker meerdere keren achtereen op je mechanisatiennaam gezet hebt (na terugzetten in handelsvoorraad), telt ie dan niet iedere keer een (andere) eigenaar? Anders kun je in een slecht geval veel eigenaren op één kenteken krijgen en dat staat niet zo fraai bij verkoop... De spagaat zit 'm in het verzekeren. Bij uitleen is die verzekerd op verzekering van kapotte trekker van de klant (overbrugging), maar als je hem slechts incidenteel uitleent, is een verzekering vrij duur.

Iedere tenaamstelling vanuit en in de bedrijfsvoorraad geldt als een tenaamstelling, wat inderdaad het beeld kan geven dat deze iedere keer een andere eigenaar heeft gekregen.

- Wat moet er gebeuren met een CVO na een individuele inschrijving moet deze bij de machine blijven dus.. bij de klant of bij de genen die hem heeft ingeschreven omdat jullie ook steekproef doen. Ik heb begrepen dat het CVO een geboorte bewijs is dus het hoort bij de machine.

Het CvO hoort bij het voertuig. Bij steekproeven moet het voertuig kunnen worden getoond en dan ook het CvO.

- Wanneer wordt de Nederlandse categorie mobiele machines gelijk getrokken op Europees niveau, incl de daarbij geldende eisen?

Het is nog niet duidelijk wanneer de Europese typegoedkeuring tot stand komt.

Bijlage:

