

## Verduurzaming agrarische landbouwvoertuigen (Fedecom, in opdracht van RVO)

De Nederlandse landbouw staat voor de uitdaging om fossiele brandstoffen uit te faseren. Binnen het Klimaatfonds is hiervoor **€77 miljoen** gereserveerd, waarvan **€10 miljoen in 2025**. Dit budget wordt ingezet om de uitstoot van broeikasgassen en andere schadelijke stoffen door landbouwvoertuigen en werktuigendragers terug te dringen. In dat kader kijken we naar vervanging van diesel door elektrificatie in de segmenten veehouderij, akkerbouw, tuinbouw en fruitteelt.

### Kernpunten

**Elektrificatie** is op korte termijn vooral haalbaar bij lichte en middelzware landbouwvoertuigen (tot ±150 PK). Voor zwaardere vermogens zijn accu's nog te zwaar en duur.

**Biogas**-voertuigen zijn nauwelijks beschikbaar; hybride modellen zijn nog in ontwikkeling en beperkt leverbaar.

**Subsidiestructuur:** voorkeur voor een percentage van de investering/meerprijs i.p.v. vaste bedragen, om recht te doen aan de uiteenlopende kosten.

**Kenmerk** de toegang tot subsidie via SBI code van de aanvrager, zijnde agrarisch bedrijf.

**Marktontwikkeling:** voldoende aanbod in lichte segmenten, beperkt in zware (>150 PK).

**Doelmatigheid:** koppeling subsidie aan inzeturen kan effectiviteit vergroten, maar mag niet leiden tot bureaucratie.

**Innovatie:** noodzakelijk voor doorontwikkeling van accu's, hybride aandrijvingen en infrastructuur. Pilots en proefprojecten moeten worden gestimuleerd.

**Veiligheid & kwaliteit:** subsidies alleen voor voertuigen die ingezet worden in de landbouw via erkende dealers en gecertificeerde ombouwbedrijven.

### Aanbevelingen

Focus nu op **elektrificatie**; hybride en biogas zijn nog onvoldoende marktrijp.

Houd de regeling **praktisch en eenvoudig**.

**Sluit klein materieel en heftrucks** uit (markt biedt daar al voldoende alternatieven).

Subsidieer agrarisch inzetbare machines en werktuigen die geëlektrificeerd zijn en direct diesel aangedreven techniek vervangen.

Kies voor een **subsidiepercentage** i.p.v. vaste bedragen op basis van de meerkosten ten opzichte van een conventionele aandrijving.

Stel **veiligheids- en kwaliteitseisen**: alleen erkende partijen komen in aanmerking.

**Stimuleer innovatie** en marktontwikkeling in grotere vermogens dan 150 pk via pilots en demonstraties, zodat ook zware segmenten op termijn verduurzamen.

**Evalueer** bij elke tranche en pas regeling aan op basis van marktontwikkeling en technologische vooruitgang.

Focus eventueel op **doelgroepen** zoals fruitteelt of bedrijven met zonnepanelen