



Klik of tik om ontvanger in te voeren.

Datum	Ons kenmerk	Uw kenmerk	Bijlage(n)
20-11-2025	V.2025.12	Vul uw kenmerk in.	Vul aantal bijlagen in.

Contactpersoon	E-mail
Vul contactpersoon in.	Vul emailadres in.

Onderwerp
Vrachtwagenheffing in 2026, wat betekent dit voor u?

Beste [naam],

Volgens onze gegevens bent u eigenaar van het voertuig met kenteken [kenteken]. Daarom vragen wij uw aandacht voor een belangrijke verandering: de vrachtwagenheffing in Nederland. De start hiervan is gepland op 1 juli 2026. Deze verandering heeft gevolgen voor u, of uw bedrijf. In deze brief leest u hoe u zich op tijd kunt voorbereiden.

Voertuigen in de categorie N2 en N3

De vrachtwagenheffing geldt straks voor voertuigen in de categorieën N2 en N3. Deze hebben een technische maximummassa van meer dan 3.500 kg. U vindt de voertuigcategorie op uw kentekenbewijs bij de letter 'J'.

Voor uw voertuig geldt vrachtwagenheffing

Het gewicht van uw voertuig is in het verleden aangepast naar een toegestane maximummassa van 3.500 kg of lager. Hierdoor kunt u bijvoorbeeld met een B-rijbewijs het voertuig besturen. Om te bepalen of uw voertuig vrachtwagenheffing moet betalen kijken we naar de technische maximummassa en de voertuigcategorie. Deze zijn niet veranderd. Daarom valt uw voertuig onder de vrachtwagenheffing. Op vrachtwagenheffing.nl/voor-wie leest u hier meer over.

Betalen per gereden kilometer

De vrachtwagenheffing betekent dat u per gereden kilometer gaat betalen. Hoe schoner en lichter het voertuig, hoe lager het bedrag per kilometer. De vrachtwagenheffing gaat gelden op bijna alle snelwegen en op een aantal provinciale en gemeentelijke hoofdwegen. De heffing geldt voor Nederlandse en buitenlandse vrachtwagens.



Dit moet u straks doen

Om vrachtwagenheffing te betalen sluit u een contract af met een dienstaanbieder die in Nederland actief is.

- Een contract afsluiten kan vanaf begin 2026. Meer informatie over de verschillende dienstaanbieders vindt u op vrachtwagenheffing.nl/aanbieders.
- Uw aanbieder levert u de boordapparatuur, ook wel tolkastje of on-board unit (OBU) genoemd. Elke vrachtwagen moet een werkend tolkastje aan boord hebben. Zonder werkend tolkastje kunt u een boete krijgen.

Bereid u op tijd voor

Als eigenaar van een vrachtwagen moet u zelf in actie komen vóór de start van de vrachtwagenheffing. Onderzoek welke gevolgen vrachtwagenheffing heeft voor u, of uw bedrijf, en hoe u daarmee omgaat. Zoals gevolgen voor uw financiën of administratie.

Kijk op de website vrachtwagenheffing.nl voor meer informatie over o.a.:

- Hoeveel u per gereden kilometer moet betalen op wegen waar de heffing geldt.
- Wat u moet doen en wat de belangrijkste veranderingen zijn.

Ga naar vrachtwagenheffing.nl of scan de QR-code.



Ook goed om te weten

- Door de invoering van vrachtwagenheffing verdwijnt de Nederlandse motorrijtuigenbelasting (mrb) voor vrachtwagens tot 12.000 kg. Dit geldt ook voor voertuigen waarvan de toegestane maximummassa is aangepast naar 3.500 kg of lager. Dit staat in het Belastingplan 2026 dat op 5 november 2025 aan de Tweede Kamer is verstuurd.
- Een groot deel van de opbrengsten van vrachtwagenheffing gaat naar subsidies voor verduurzaming van het wegvervoer. Zo is er bijvoorbeeld subsidie voor het kopen van elektrische vrachtwagens. Meer informatie hierover vindt u op vrachtwagenheffing.nl/subsidies.
- Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft de RDW opdracht gegeven om vrachtwagenheffing in Nederland uit te voeren. Daarom ontvangt u deze brief van de RDW.

Contact

Heeft u vragen? Gebruik het contactformulier op vrachtwagenheffing.nl/contact.

Met vriendelijke groet,

De minister van Infrastructuur en Waterstaat, namens deze,
Directeur Tolheffing

Jan Strijk



RDW

Ons kenmerk

Vul ons kenmerk in.

Bladnummer

3

This letter contains important information about the introduction of truck toll in the Netherlands. An English version of this letter is available at trucktoll.nl/letter.

Dieses Schreiben enthält wichtige Informationen über die Einführung der LKW-Maut in den Niederlanden. Eine deutsche Version dieses Schreibens finden Sie unter trucktoll.nl/brief.