

Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel (SSEB)

Belangrijkste aanpassingen voor 2026
CONCEPT

November 2025



Eerste resultaten 2025

- 961 aanvragen ontvangen.
- Ongeveer een kwart van de aanvragen in de laatste week van de openstelling binnengekomen.
- 1.733 machines aangevraagd (1.024 Aanschaf algemeen, 660 Aanschaf laadinfra en 49 Retrofit).
- Aantal machines aangevraagd in 2025 vergelijkbaar met 2024, aandeel Aanschaf toegenomen.
- Vooralsnog verleend: 1.067 machines (627 Aanschaf algemeen, 419 Aanschaf laadinfra en 21 Retrofit).
- Aanvragen zijn verdeeld over 59 codes van de machinelijst (ter vergelijking: vorig jaar 41)
- 40 bouwvoertuigen, 30 bouwvaartuigen (met name werkvletten en enkele zuigboten), 3 specifiek spoormaterieel

Eerste resultaten 2025(2)

Top 10 aangevraagd qua aantal machines:

383	Mobiel batterijpakket (vanaf 50 kWh)
326	Rupsgraafmachine
178	Shovel, laadschop, wiellader
162	Waterstofaggregaat
113	Mobiele graafmachine
113	Mobiel laadstation op een bouwlocatie
51	Verreiker
42	Mobiele kraan
38	Trilplaat, trilblok, stamper
26	Tractor (vanaf 19 kW)

Top 10 aangevraagd qua budget:

€ 21.000.000,00	Mobiel batterijpakket (vanaf 50 kWh)
€ 7.000.000,00	Rupsgraafmachine
€ 5.200.000,00	Mobiele graafmachine
€ 5.200.000,00	Waterstofaggregaat
€ 2.000.000,00	Mobiel laadstation
€ 1.700.000,00	Mobiele kraan
€ 1.700.000,00	Shovel, laadschop, wiellader
€ 1.000.000,00	Mobiele boorinstallatie
€ 900.000,00	Kieptruck
€ 900.000,00	Tractor (vanaf 19 kW)

Subsidieplafonds 2026

Subsidiespoor	Budget 2025	Verleend in 2025 (naar verwachting)	Budget 2026
Aanschaf Algemeen	€ 28.000.000	€ 20.000.000	€ 25.000.000
Aanschaf Laadinfrastructuur	€ 20.000.000	€ 25.000.000	€ 25.000.000
Retrofit	€ 7.000.000	€ 1.500.000	€ 3.000.000
Innovatie – Experimentele ontwikkeling	€ 9.000.000	€ 4.500.000	€ 11.000.000
Innovatie - Haalbaarheidstudies	€ 1.000.000	€ 1.500.000	€ 1.000.000
Totaal	€ 65.000.000	€ 52.500.000	€ 65.000.000

Subsidieplafonds 2026 (2)

- € 25.000.000 voor laadinfrastructuur komt uit het Klimaat- en Transitiefonds, bovenop de stikstofmiddelen die voor deze regeling beschikbaar zijn.
 - Uit dit budget worden o.a. batterijen en mobiele DC laadstations gefinancierd.
 - Best lopende subsidiespoor in 2025.
- Regeling wordt aangepast om meer flexibiliteit tussen subsidiesporen te creëren: in 2025 was deze flexibiliteit er pas aan het einde van de aanvraagperiode, in 2026 al vanaf 1 juni.
 - Alleen bij overuitputting in één spoor en significante onderuitputting in een ander spoor.
 - Vóór de sluitingsdatum van de regeling zal nooit het volledige onbenutte budget van het ene subsidiespoor worden ingezet voor een ander subsidiespoor.
- Plafond voor retrofit wordt verlaagd (in lijn met verwachte interesse). Ondanks onderuitputting innovatie wordt budget voor dit spoor verhoogd (in lijn met verwachte interesse).
- Subsidiebudget 2025 is niet volledig benut. Totaalbudget 2026 blijft wel hetzelfde als in 2025. Verwachting is dat budgetuitputting 2026 sneller zal gaan dan in 2025 als gevolg van wijzigingen in de regeling.

Subsidiepercentages 2026

Recapitulatie - standaardaanpak zoals die werd gehanteerd in het subsidiejaar 2025:

- Van het subsidiebedrag werd geen MIA-korting meer ingehouden zoals in 2024 en de jaren ervoor.
- De MIA was in 2025 verrekend in de subsidiepercentages:
 - 14% van de meerkosten voor grote ondernemingen.
 - 14% voor kleine ondernemingen in het hoogste inkomstenbelastingtarief.
 - 19% voor overige kleine en middelgrote ondernemingen.
- Andere percentages golden voor bouwmachines die niet in aanmerking kwamen voor MIA.

Subsidiepercentages 2026 (2)

Verder vereenvoudigde aanpak in 2026:

- SSEB en MIA worden losgekoppeld.
 - Met ingang van 1 januari 2026 komen bouwmachines die SSEB-subsidie hebben ontvangen niet meer in aanmerking voor MIA.
 - MIA blijft wel van toepassing op bouwmachines waarvoor geen SSEB-subsidie is verstrekt, mits de aanvraag aan de MIA-vereisten voldoet.
- Subsidiepercentages SSEB 2026: 30% voor mkb en 25% grootbedrijf.

Subsidiepercentages 2026 (3)

Gevolgen nieuwe aanpak:

- Eenvoudiger voor aanvrager: geen aanvragen + MIA-melding.
- Doorzichtig: minder uitzonderingen (bijv. geen lager % meer voor kleine ondernemingen in het hoogste inkomstenbelastingtarief).
- Eerlijker: MIA werd voorheen verrekend ongeacht of aanvrager daadwerkelijk MIA ontving.
- Stabiliteit: geen jaarlijkse aanpassingen in SSEB vanwege ontwikkelingen MIA (bijv. door jaarlijkse staatssteuncheck of bezuinigingen MIA).
- Groter beroep per aanvraag op SSEB-budget: m.a.w. met hetzelfde budget kunnen minder aanvragen worden gehonoreerd. Onderuitputting SSEB in 2024 en 2025 maakt dit nadeel minder bezwaarlijk.

Subsidiepercentages 2026 (4)

Uitzonderingen op de nieuwe standaardaanpak:

- Voor bouwvoertuigen wordt, net als vorig jaar, de berekeningswijze voor de subsidiebedragen overgenomen van de Aanschafsubsidieregeling zero-emissie trucks (AanZET).
- Voor laadstations en batterijpakketten wordt, net als vorig jaar, de berekeningswijze voor de subsidiebedragen overgenomen van de Subsidieregeling private laadinfrastructuur bij bedrijven (SPriLa).

Maximale subsidiebedragen

Maximale subsidiebedragen worden verhoogd om de transitie te versnellen:

- Het maximumbedrag aan subsidie per aanvrager per jaar voor aanschaf en retrofit wordt opgehoogd van € 1.000.000 naar € 1.500.000.
- Voor innovatieprojecten gericht op experimentele ontwikkeling wordt het subsidieplafond per project eveneens opgehoogd van € 1.000.000 naar € 1.500.000.
- Het maximaal te ontvangen subsidiebedrag per machine is € 300.000. Voor zwaardere machines (vanaf 300kW) wordt dit maximumbedrag verhoogd naar € 500.000.
- Onderuitputting 2024/2025 in combinatie met hoge bereik SSEB onder mkb (80% van het budget) biedt ruimte voor deze aanpassingen.
- Effect aanpassingen maximale subsidiebedragen zal onderwerp van evaluatie zijn.

Aanpassingen machinelijst

- Aantal nieuwe categorieën toegevoegd of bestaande categorieën uitgebreid, zoals:
 - mobiele wasinstallatie op een bouwlocatie;
 - overig N3-voertuig voor de bouw (zoals emulsiespuitwagen en portaalwagen);
 - tractor of vergelijkbaar multifunctioneel bouwwerktuig, met motorvermogen vanaf 19 kW;
 - mobiele meetapparatuur voor de bouw (zoals sondeermachine, sondeertruck, sondeerrups, valgewicht).
- Bij de categorie 'mobiel DC (gelijkstroom) laadstation op een bouwlocatie' vervalt de eis dat deze moet worden aangevraagd in combinatie met een mobiel batterijpakket.

Gewijzigde aanpak innovatiespoor

Nieuwe aanpak voor aanvragen project experimentele ontwikkeling:

- Van tenderprocedure naar ‘wie het eerst komt, wie het eerst maalt’-procedure.
- Aanvragen kunnen ingediend worden vanaf 12 mei 2026.
 - Voor die tijd kunnen al wel projectideeën worden getoetst bij RVO.
- Alleen aanvragen die >70 punten halen, komen in aanmerking voor subsidie.
- Indien er op een dag meer volledige aanvragen worden ingediend dan er budget is, wordt de subsidieverdeling bepaald op basis van puntenrangschikking.
- De beoordelingscriteria en puntentoedeling zijn herzien om beter aan te sluiten op de uitdagingen die momenteel spelen rondom emissieloos bouwen, zoals netcongestie en de inzet van zware emissieloze machines.

SSEB 2026 - planning

Maand	Activiteit
november '25	Laatste juridische checks op concepttekst wijzigingsregeling.
november '25	Presentatie beoogde wijzigingen aan brancheverenigingen, regiegroep, etc.
december '25	Start van de officiële besluitvormingslijn.
januari - februari '26	Ondertekening Staatsecretaris definitieve regelingstekst en publicatie regeling in Staatscourant.
februari '26	Start informatievoorziening RVO voor potentiële aanvragers, o.a. SSEB-website update.
4 maart '26	SSEB 2025 open voor aanvragen.

Disclaimer

- Dit zijn de voorgenomen wijzigingen, de interne besluitvormingslijn kan tot onvoorziene aanpassingen leiden.
- De wijzigingen voor de SSEB 2026 zijn pas definitief nadat de wijzigingsregeling is gepubliceerd in de Staatscourant.